

TUESDAY, NOVEMBER 22, 2022 | MARDI 22 NOVEMBRE 2022

# TOTEM TIMES

19 WING COMOX  
VOL 64, #21  
19<sup>e</sup> ESCADRE COMOX

Let us help you discover your best mortgage options

**MACKENZIE GARTSIDE & Associates**

www.comoxmortgages.com  
250-331-0800



The 19 OSS Silver Assassins taking part in Exercise Noble Skywave. (L-R): MCpl Londono-Norena, MS Aaron Fielding, 2Lt Sydney Gobeil, Lt Dustin Donovan, 2Lt Samantha Doma, Sgt Dave Carruthers, Cpl Michael Heimdallson, and Cpl Nathan Flint.

## EXERCISE NOBLE SKYWAVE 2022

| Communications and Information Systems Flight | *Escadrille des systèmes de communication et d'information*

Situated on a mountaintop near the small community of Holberg on North Vancouver Island, eight members of the 19 Wing Communication and Information Services (CIS) Flight worked through extremely high winds and challenging weather conditions during a 36-hour period as part of a multinational high frequency (HF) radio exercise, Exercise Noble Skywave.

Highly skilled and proud participating teams of HAM/ CFARS/ MARS or military radio operators around the globe take part, and as the leading nation for this event, the Canadian

Armed Forces is committed to providing the best possible training experience to all participants, producing the best HF radio operators in the world.

Since its inception in 2013 teams from across the world compete in four phases that test their capabilities, strengthen their expertise, and ultimately win within their respective category.

Maintaining the ability to conduct HF radio transmissions is especially important as the techniques used to enable these transmissions do not require line-of-sight. This means that communication is possible across extremely long distances; it is especially useful for flight following and transmitting of SMS data to aircraft where SATCOM may not be available.

### Telecom Emergency Response Team

The 19 OSS Telecom Emergency Response Team (TERT) – dubbed the Silver Assassins – participated in the exercise from October 24 to 28. Members completed the setup of two directional antennae creating omnidirectional and directional configurations (sloping vee and inverted vee) and FANLITE antenna, connecting them to the HF Quick Reaction Terminal (QRT).

The team also set up a DWAN SRAN Kit and a DWAN VoIP deployed telephony kit to display their ability to remotely set up a deployed emergency headquarters. Despite high winds and heavy rain, the team demonstrated TERTS capability to get the message through.

*Continued on page 2.*

### Approved Service Provider to the DND Integrated Relocation Program



**Rob Nygren**  
250-792-3126



**887 WADDINGTON CRESCENT**  
WELCOME TO WADDINGTON COTTAGE, this is an extremely well cared for home with many attributes including; amazing landscaping, covered porch in the front and a covered patio in the back. Three bedrooms, two baths, a large garage, heat pump, gas fireplace and hot water. Built and maintained by Westhaven. If you are looking for a rancher, I think you've found it.

**\$879,900**



### Royal LePage In the Comox Valley

#121-750 Comox Road,  
Courtenay, B.C. V9N 3P6  
Bus: 250-334-3124  
Toll Free: 1-800-638-4226  
Fax: 250-334-1901

www.royallepagecomoxvalley.com  
Email: royallepagecv@shaw.ca



**3400 PRIMROSE STREET**  
NEW MUCHALAT CONSTRUCTION HOME that has been Manufactured in their plant in Cumberland BC. Three bedrooms, two bathrooms a 541 sq. ft. detached double garage with ally access and a large lot. This home is ready for you. Ask your Realtor to make an appointment to view. Have them ask for further info.

**\$799,000**



**Phil Edgett**  
250-897-5089



## TOTEM TIMES

totemtimes@gmail.com

### Editorial advisors | conseillers militaires

19wingpublicaffairs@forces.gc.ca  
Capt Brad Little

### Managing editor | gestionnaire

Camille Douglas

### Advertising | conseiller en publicité

Camille Douglas

### Graphic designer | graphiste

Gillian Ottaway

### Special contributors | Contributeurs spéciaux

Capt Rock Veilleux



Totem Times Canadian Forces newspaper is an unofficial, authorized publication published biweekly with the permission of the 19 Wing Comox Wing Commander. The opinions and views expressed are not those of DND, CAF, or CFMWS personnel. Publication requests can be sent by email to totemtimes@gmail.com. The Canadian Forces Newspaper manager reserves the right to reject, modify, or publish any editorial or advertising material. The articles published in this newspaper are the property of Totem Times and may not be published, used or reproduced without permission of the Canadian Forces newspaper manager.

Totem Times est une publication non officielle autorisée et publiée bimensuellement avec la permission du commandant de la 19e Escadre. Les opinions et les points de vue exprimés ne sont pas nécessairement ceux du MDN, des FAC et des SBMFC/ Personnel des FNP. Les demandes de publication doivent être acheminées par courriel à totemtimes@gmail.com. La gestionnaire de journaux des Forces canadiennes se réserve le droit de rejeter, de modifier, ou de publier tout matériel rédactionnel ou publicitaire. Les articles publiés dans ce journal sont la propriété de Totem Times et ne pourront être publiés, utilisés ou reproduits sans l'autorisation de la gestionnaire de journaux des Forces canadiennes ou de l'auteur.

Circulation: 1800



2Lt Doma, Cpl Flint, 2Lt Gobeil, and MS Fielding.

The 36 hour competition began with establishing the net; members had eight hours to contact the Net Control Station at CFB Kingston.

The next phase - free play - ran from 3 a.m. to 3 p.m. with the objective of contacting as many other teams as they could, using HF communication methods such as single side band (SSB), 2G automatic link establishment, and data communications.

During this phase the Silver Assassins made history - becoming the first Comox team to successfully push SMS data over HF to teams across the US and Canada.

Next, teams were divided into groups for the team contact challenge where they had to try to contact each team in their group during a 12 hour period. Finally, in the fourth phase - back to the future - teams had eight hours to use SSB signals to contact other teams; the farther the contact, the more points awarded.

### Strong performers

The Silver Assassins finished at 140 out of 359 teams, and throughout the competition they made over 100 successful voice and data radio contacts which included teams in Peru (8,372 km) and Uruguay (11,629 km).

One of the team's greatest accomplishments was reaching Okinawa, Japan on a directional antenna facing east. Their signal successfully travelled 21,435 km around the world to establish communications. This was nearly double what the team was able to achieve the previous year.

One of the most memorable moments for the team was speaking to another contact in Florida, who provided constant encouragement and enthusiasm throughout the competition. He expressed his amazement at how clearly he could hear the team over Japan's radio while he was talking to them on the phone.

The 19 OSS Silver Assassins: Sgt Carruthers, 2Lt Doma, Lt Donovan, MS Fielding, Cpl Flint, 2Lt Gobeil, Cpl Heimdallson, and MCpl Londono-Norena.

Situés au sommet d'une montagne près de la petite communauté de Holberg au nord l'île de Vancouver, huit membres de l'escadrille des services de communication et d'information

(SIC) de la 19e Escadre ont travaillé dans des vents extrêmement violents et des conditions météorologiques difficiles pendant 36 heures dans le cadre d'un exercice multinational avec radio haute fréquence (HF), l'Exercice Noble Skywave.

Des équipes participantes hautement qualifiées et fières de HAM/ CFARS/ MARS ou d'opérateurs de radio militaires du monde entier y participent. En tant que nation chef de file pour cet événement, les Forces armées canadiennes s'engagent à offrir la meilleure expérience de formation possible à tous les participants, en produisant les meilleurs opérateurs radio HF au monde.

Depuis sa création en 2013, des équipes du monde entier s'affrontent en quatre phases qui testent leurs capacités, renforcent leur expertise et ultimement gagnent dans leur catégorie respective.

Le maintien de la capacité à effectuer des transmissions radio HF est particulièrement important car les techniques utilisées pour permettre ces transmissions ne nécessitent pas de ligne directe entre les émetteurs. Cela signifie que la communication est possible sur des distances extrêmement longues. Il est particulièrement utile pour le suivi des vols et la transmission de données SMS aux aéronefs où SATCOM peut ne pas être disponible.

La 19 ESO Telecom Emergency Response Team (TERT) - surnommée les *Silver Assassins* - a participé à l'exercice du 24 au 28 octobre. Les membres ont terminé la configuration de deux antennes directionnelles créant des configurations omnidirectionnelles et directionnelles et une antenne FAN-LITE, en les connectant au terminal de réaction rapide HF (QRT).

L'équipe a également mis en place un kit « DWAN SRAN » et un kit de téléphonie déployé « DWAN VoIP » pour montrer leur capacité à configurer à distance un quartier général d'urgence déployé. Malgré des vents violents et de fortes pluies, l'équipe a démontré la capacité du TERT à faire passer le message.

La compétition de 36 heures a commencé par l'établissement du filet; les membres disposaient de huit heures pour communiquer avec la station de contrôle du réseau à la BFC Kingston.

La phase suivante - le jeu libre - s'est déroulée de 3 heures du matin à 15 heures. Dans le but de contacter autant d'autres équipes que possible, en utilisant des méthodes de communication HF telles que la bande latérale unique (SSB), l'établissement de liaison automatique 2G et les communications de données.

Au cours de cette phase, les *Silver Assassins* sont entrés dans l'histoire - devenant la première équipe de Comox à transmettre avec succès des données SMS sur HF à des équipes à travers les États-Unis et le Canada.

Ensuite, les équipes ont été divisées en groupes pour le défi de contact d'équipe où elles devaient essayer de contacter chaque équipe de leur groupe pendant une période de 12 heures. Enfin, dans la quatrième phase - retour vers le futur - les équipes avaient huit heures pour utiliser les signaux SSB pour contacter d'autres équipes ; plus le contact est éloigné, plus les points attribués sont nombreux.

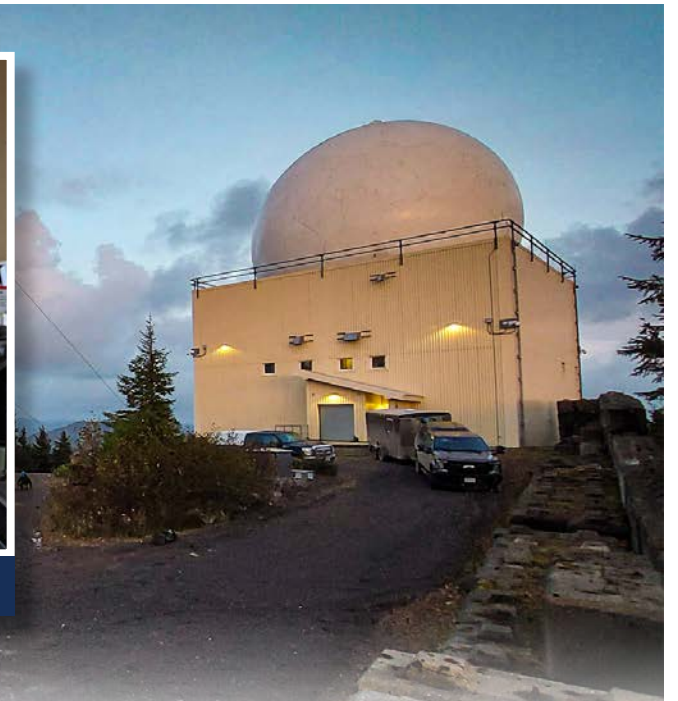
### Très bonnes performances

Les *Silver Assassins* ont terminé 140 sur 359 équipes et, tout au long de la compétition, ils ont établi plus de 100 contacts radio réussies de types voix et données, notamment avec des équipes au Pérou (8 372 km) et en Uruguay (11 629 km).

L'une des plus grandes réalisations de l'équipe a été d'atteindre Okinawa, au Japon, sur une antenne directionnelle orientée vers l'est. Leur signal a parcouru avec succès 21 435 km autour du monde pour établir la communication. C'est presque le double de ce que l'équipe a pu réaliser l'année précédente.

L'un des moments les plus mémorables pour l'équipe a été de parler à un autre contact en Floride, qui a fourni des encouragements et un enthousiasme constants tout au long de la compétition. Il a exprimé son étonnement devant la clarté avec laquelle il pouvait entendre l'équipe de la radio japonaise pendant qu'il leur parlait au téléphone.

Les 19 Silver Assassins de l'ESO sont: le Sgt Carruthers, la Slt Doma, le Lt Donovan, le MS Fielding, le Cpl Flint, la Slt Gobeil, le Cpl Heimdallson et le Cplc Londono-Norena.





# French immersion school welcomes Francophone CAF members

## École Robb Road accueille les membres francophones des FAC

As part of the National Veterans Week Speakers Program, representatives from 19 Wing Comox visited École Robb Road on November 10 to interact with French immersion students in kindergarten to grade seven.

"Students engaged in meaningful conversations about the importance of Remembrance Day and employment in a bilingual work environment," explained Taylor Gowie, a kindergarten teacher at École Robb Road. "Topics included Canada's contribution during the two world wars, Korea and Afghanistan, to Canada's peacekeeping legacy as well as current contributions on the world stage."

Students had an endless array of questions about day-to-day military life, military culture and customs, and even profound questions relating to what it means to serve Canada or what it means to individual members to represent Canada's bilingual population.

"The students enjoyed the opportunity to speak in person with serving members, this experience helps ground the students abstract conceptions of Remembrance Day with tangible, real world experiences."

Additionally, the National Veterans Week Speakers Program inspires students to be able to connect with French speakers and envision future opportunities should they choose to continue with their French studies. This program reinforces a rare opportunity for immersion students, the majority of which come from Anglophone households, to speak with adults other than their teaching staff, further strengthening the real world application of a French-immersion education.

"Our thanks to 442 Sqn members MCpl Carl Mosienko and Lt William Kerby, and OSS members MCpl Kyle Faktor, MCpl Joey Beaudin and Capt Leigh Gowie, for their kindness and dedication towards educating our students. Thank-you for showing flexibility in planning and collaboration in making this day happen," concluded Taylor.

Dans le cadre du programme des conférenciers de la Semaine nationale des anciens combattants, des représentants de la 19e Escadre de

Comox ont visité l'École Robb Road le 10 novembre pour interagir avec les élèves d'immersion française de la maternelle à la septième année.

« Les élèves ont engagé des conversations significatives sur l'importance du jour du Souvenir et de l'emploi dans un environnement de travail bilingue », a expliqué Taylor Gowie, enseignante de maternelle à l'École Robb Road. « Les sujets comprenaient la contribution du Canada pendant les deux guerres mondiales, la guerre de Corée et d'Afghanistan, ainsi que l'héritage du Canada en matière de maintien de la paix ainsi que les contributions actuelles sur la scène mondiale.

Les étudiants avaient une infinité de questions sur la vie militaire quotidienne, la culture et les coutumes militaires et même des questions profondes sur ce que signifie servir le Canada ou ce que signifie pour les membres de représenter la population bilingue du Canada.

« Les étudiants ont apprécié l'opportunité de parler en personne avec des membres militaires, cette expérience aide à ancrer les conceptions abstraites des étudiants par rapport au jour du Souvenir avec des expériences concrètes et réelles. »

De plus, le programme des conférenciers de la Semaine nationale des anciens combattants incite les étudiants à se connecter avec des francophones et à envisager des opportunités futures s'ils choisissent de poursuivre leurs études en français. Ce programme renforce une occasion rare pour les étudiants en immersion, dont la majorité proviennent de foyers anglophones, de parler en français avec des adultes autres que leur personnel enseignant, renforçant ainsi l'application concrète d'une éducation en immersion française.

« Nos remerciements aux membres du 442e Escadron, le Cplc Carl Mosienko et le Lt William Kerby, ainsi qu'aux membres de l'ESO, le Cplc Kyle Faktor, le Cplc Joey Beaudin et le Capt Leigh Gowie, pour leur gentillesse et leur dévouement envers l'éducation de nos élèves. Merci d'avoir fait preuve de flexibilité dans la planification et la collaboration pour faire de cette journée une réalité », a conclu Taylor.



### Buying or Selling?

- 14 Years of Military Moving Experience
- Canadian Forces Relocation Specialist
- Bilingual (even Trilingual) Services
- 200+ Homes Bought & Sold!

[www.johnkalhous.com](http://www.johnkalhous.com)  
[info@johnrealestate.ca](mailto:info@johnrealestate.ca)

**John Kalhous REALTOR®**  
**250-334-SOLD! (7653)**  
Your Trusted, Full-Time Real Estate Professional



### How's your portfolio doing?

If recent market volatility has left you wondering if you'll be able to meet your retirement goals, I'm here to offer you a second opinion. **Contact me for a complimentary review of your portfolio.**



**GARRY DEWITT**, Financial Advisor  
 Raymond James Ltd.  
 #1 - 1841 Comox Ave.,  
 Comox, BC V9M 3M3  
 250-334-9294  
[garry.dewitt@raymondjames.ca](mailto:garry.dewitt@raymondjames.ca)

**RAYMOND JAMES®**  
Member - Canadian Investor Protection Fund



**EDIBLE ISLAND**  
WHOLE FOODS MARKET

[edibleisland.ca](http://edibleisland.ca) | 477 6th St., Courtenay  
 Monday to Saturday: 9am - 6:30pm Sunday: 10am - 5pm | 250 334-3116

**Your one stop health food shop**

## Clearance SALE

Come Check It Out

**\$10-15.00** RACK

**& Lots more Deals!**



**BRAZEN**  
SPORTSWEAR

(250)-334-3656  
[hitecprint.com](http://hitecprint.com)  
 479 4TH ST.  
 COURTENAY



**Your Island Collision Repair Experts**

**body & fender**

- Certified Technicians
- Comprehensive claim assistance
- Expert repairs made to all makes and models
- National warranty

## 10% OFF

TO ALL MEMBERS OF THE 19 WING COMMUNITY

\*Valid on non-insurance repairs. Must show this ad to receive the discount.

CALL US (250) 334-3417

# Marking 70 years since 407 Sqn Lancaster crash

## 70 ans se sont écoulés depuis l'écrasement d'un Lancaster du 407<sup>e</sup> Sqn

On November 24, 1952, a 407 Squadron Lancaster from RCAF Station Comox crashed in a swampy area approximately 800 feet from Kye Bay Road – a road that runs adjacent to the southern perimeter of the air base.

Aviation enthusiast and RCAF historian Mike Kaehler notes the recorded details of the crash.

"In flight the pilots encountered low cloud while conducting an instrument landing procedure; they turn and commence an overshoot. Immediately after the undercarriage had been raised and throttles opened, the aircraft assumed a steep nose-up attitude which the pilot was unable to correct. The aircraft climbed to 1200 feet, stalled, and crashed. It was destroyed by fire."

The two pilots were rescued from the wreckage by two civilians - Robert Waters and Albert DeCuyper. The pair received the George medal, awarded for acts of great bravery, intended primarily for civilians within the Commonwealth.

The Comox Air Force Museum has the medal on display in the main gallery, and shares the story of 14-year-old Robert "Bobby" Waters.

"F/O Ruff Johnson went on to serve a full career in the air force and retired as a colonel," explains Mike. "He is possibly the only pilot to have flown every type of post-war maritime patrol aircraft: the Lancaster, the Neptune, the Argus, and the Aurora. F/O Monte Wright left the RCAF in 1964 and died in 1996."

Deceased in the crash were aircrew F/O Joseph Frederick Doucette, age 21, who had recently arrived on Squadron following training at Greenwood, and Cpl George Stanley Fletcher, age 26.

Six passengers also perished.

"F/Sgt Joseph Leo Laurier Maynard, age 33, had recently arrived at RCAF Station Comox and was assigned as the NCO in charge of reopening the base maintenance workshops. It is believed that at the time of the accident he was also Acting Station Warrant Officer awaiting the arrival of the appointee."

"Cpl Freeman Archibald McKay, age 33, was a WW II veteran and had been awarded the 1939-45 Star, Africa Star and Clasp, Italy Star, Defence Medal and the Canadian Volunteer Service Medal and Clasp. He was a member of 407 Squadron."

Three passengers were on weekend leave, had been in the RCAF less than a year, and assigned to 407 Squadron: AC1 Vernon Joseph McIntyre, age 17, AC1 Wayne Frederick Smith, age 20, and AC1 Roy Howard Walsh, age 20.

A civilian meteorologist recently transferred from the weather office in Winnipeg to be a forecaster at RCAF Station Comox - Mr. Malcolm G. MacLeod – also died in the crash.

A cairn is located at the Comox Air Force Museum Air Park, open during museum hours of 10 a.m. to 4 p.m., Tuesday to Sunday.

Le 24 novembre 1952, un Lancaster du 407<sup>e</sup> Escadron de la station de l'ARC à Comox s'est écrasé dans une zone marécageuse à environ 800 pieds de Kye Bay Road - une route qui longe le périmètre sud de la base aérienne.

Mike Kaehler, passionné d'aviation et historien de l'ARC, note les détails enregistrés de l'accident.

« En vol, les pilotes ont rencontré des nuages bas lors d'un d'atterrissage aux instruments ; ils tournent et commencent une remise des gaz. Immédiatement après que le train d'atterrissage soit rentré et des manettes des gaz soient avancées, l'avion a pris une assiette à cabrer prononcée que le pilote n'a pas pu corriger. L'avion est monté à 1200 pieds, a décroché et s'est écrasé. Il a été détruit par un incendie.

Les deux pilotes ont été sauvés de l'épave par deux civils - Robert Waters et Albert DeCuyper. Ils ont reçu la médaille George, décernée pour des actes de grande bravoure, destinée principalement aux civils du Commonwealth.

Le musée de l'aviation de Comox expose la médaille dans la galerie principale et raconte l'histoire de Robert «Bobby» Waters, 14 ans.


« Le F/O Ruff Johnson a poursuivi une carrière complète dans l'armée de l'air et a pris sa retraite en tant que colonel », explique Mike. « Il est peut-être le seul pilote à avoir piloté tous les types d'avions de patrouille maritime d'après-guerre : le Lancaster, le Neptune, l'Argus et l'Aurora. Le F/O Monte Wright a quitté l'ARC en 1964 et est décédé en 1996. »

Le F/O Joseph Frederick Doucette, 21 ans, qui venait d'arriver dans l'escadron après une formation à Greenwood, et le Cpl George Stanley Fletcher, 26 ans, sont décédés dans l'accident.

Six passagers ont également péri.

« Le F/Sgt Joseph Leo Laurier Maynard, âgé de 33 ans, était récemment arrivé à la station de l'ARC à Comox et a été nommé sous-officier

## An Act of Great Bravery...



Robert Thomas "Bobby" Waters, GM

A Canadian-built aircraft, *Lancaster* KB940 was flown to the United Kingdom near the end of the war in Europe. Arriving too late for squadron service, it was stored at No. 32 MU, RAF Lyneham, England. KB940 was returned to Canada on August 9, 1945. Stored at Pearce, Alberta, it was later converted to a Mk. 10 Maritime Reconnaissance model. In 1952, KB940 was issued to 407 Squadron when it reformed at Comox.


On November 24, 1952, *Lancaster* RX940 (KB940) crashed in inclement weather while on final approach to RCAF Station Comox. Killed in the crash were F/L J. E. Doucette, F/Sgt. J. L. Maynard, Cpl. G. S. Fletcher, Cpl. F. A. McKay, LAC V. J. McIntyre, LAC W. F. Smith, LAC R. H. Walsh and civilian meteorologist, Mr. M. G. MacLeod.

The pilot, F/L R. E. Johnson, and co-pilot, F/O M. J. Wright, survived the crash through the courageous intervention of 14-year-old Robert Thomas "Bobby" Waters and Mr. Albert DeCuyper both of whom witnessed the crash of the *Lancaster*. Rushing to the crash site, Bobby Waters pulled the pilot to safety while Mr. DeCuyper helped the co-pilot away from the blazing wreckage.


For their selfless bravery, Bobby Waters and Albert DeCuyper received the George Medal, the second highest medal then awarded to civilians, for "acts of great bravery."


Bobby Waters lived on Vancouver Island until his death in 2007.

THE GEORGE MEDAL



Wing Commander C. W. McNeill and Flight Lieutenant R. E. Johnson with Bobby Waters.





Pilot Flight Lieutenant R. E. Johnson expresses his gratitude to Bobby Waters for saving his life and that of his Co-Pilot, F/O M. J. Wright.

The Comox Air Force Museum has the medal on display in the main gallery. / Le musée de l'aviation de Comox expose la médaille dans la galerie principale.

responsable de la réouverture des ateliers d'entretien de la base. On pense qu'au moment de l'accident, il était également adjudant en poste par intérim en attendant l'arrivée de la personne nommée.

« Le Cpl Freeman Archibald McKay, âgé de 33 ans, était un vétéran de la Seconde Guerre mondiale et avait reçu l'Étoile de 1939-45, l'Étoile d'Afrique et l'agrafe, l'Étoile d'Italie, la Médaille de la Défense et la Médaille canadienne du volontaire et l'agrafe. Il était membre du 407<sup>e</sup> Escadron.

Trois passagers étaient en congé de fin de semaine, étaient dans l'ARC depuis moins d'un an et affectés au 407<sup>e</sup> Escadron : AC1 Vernon Joseph McIntyre, 17 ans, AC1 Wayne Frederick Smith, 20 ans, et AC1 Roy Howard Walsh, 20 ans.

Un météorologue civil récemment transféré du bureau météorologique de Winnipeg pour être prévisionniste à la station de l'ARC à Comox - M. Malcolm G. MacLeod - est également décédé dans l'accident.

Une plaque est située au musée de l'aviation de la 19<sup>e</sup> Escadre Comox et peut être visité pendant les heures d'ouverture du musée : 10 h à 16 h, du mardi au dimanche.



## Courtenay Airpark supports youth aerospace camp L'aéroparc de Courtenay soutient le camp aérospatial des jeunes

Ray Henault, Courtenay Airpark Association | Association de l'aéroparc de Courtenay

Five aircraft from the Courtenay Airpark made their way across the waters of the Strait of Georgia to the Gillies Bay airport in the early morning of July 29 to support the Texada Aerospace Camp.

The annual event immerses youth from 10 to 16 years of age in the basics of aviation and aerospace sciences using unique training aids designed and built by experienced volunteer technicians, pilots, and scientists. Doby Dobrostanski, a former engine technician in the RCAF, created the camp to provide participants from Gillies Bay and Powell River a series of classroom sessions and hands-on projects that include principles of flight, aircraft construction and controls, flight simulator instruction and aircraft radio operation.

The curriculum also includes a familiarization flight in an actual aircraft, to give the young students the practical experience of going airborne, and through the coordinating efforts of the Courtenay Airpark's project coordinator, Chris Hansen, a group of Airpark pilots and aircraft owners enthusiastically agreed to provide the familiarization flights to seventeen students on the second-last day of the Aerospace Camp.

Airpark member and pilot Kelly Kuzyk - a former member of the Armored Corps and Military Police - provided on-site scheduling and coordination. Four of the five aircraft were used to conduct the flights, and were flown by Ray Henault - president of the Airpark Association, former RCAF pilot and Chief of the Defence Staff; Sylvain Fortin - board member and aircraft maintenance manager for the Air Cadet program at 19 Wing Comox; Gord Rose - board member and retired scientist; and Richard Crapp - a former aircraft maintenance Warrant Officer at 19 AMS. Chris Hansen, a former maritime patrol pilot at 407 Squadron, joined the volunteers in Gillies Bay.

The familiarization flights were inspirational for both the Aerospace Camp participants and the Airpark pilots. The students conducted a preflight walk around with their assigned pilots, and demonstrated an impressive knowledge of aircraft construction and controls and

what to look for during the pre-flight inspection. Once airborne, the students asked their pilots very pertinent questions relating to the operation of an aircraft in flight, demonstrated excellent situational awareness, and - for those who were able to take the controls briefly - a well-established understanding of the principles of flight and how to maintain effective control of an aircraft.

The members of the Courtenay Airpark who participated in the familiarization flights for the Texada Aerospace Camp were delighted to be involved in such a worthwhile undertaking, and each and every one was highly impressed by the dedication, commitment and enthusiasm for aviation and aerospace in general demonstrated by Doby Dobrostanski, his volunteers, and young participants. They deserve great credit for the knowledge and exposure that it gives to the next generation of pilots and engineers in the aerospace domain.

Cinq avions de l'aéroport de Courtenay ont traversé les eaux du détroit de Géorgie jusqu'à l'aéroport de Gillies Bay au petit matin du 29 juillet pour soutenir le camp aérospatial de Texada.

L'événement annuel plonge les jeunes de 10 à 16 ans dans les bases des sciences de l'aviation et de l'aérospatiale à l'aide d'outils de formation uniques conçus et construits par des techniciens, des pilotes et des scientifiques bénévoles expérimentés. Doby Dobrostanski, un ancien technicien de moteur de l'ARC, il a créé le camp pour offrir aux participants de Gillies Bay et de Powell River une série de séances en classe et de projets pratiques qui comprennent les principes de vol, la construction de la cellule, les commandes de vols, l'instruction sur simulateur de vol et l'opération de la radio.

Le programme comprend également un vol de familiarisation dans un avion pour donner aux jeunes étudiants l'expérience pratique du vol. Grâce aux efforts de coordination du coordinateur du projet de l'aéroport de Courtenay, Chris Hansen, un groupe de pilotes de l'aéroport et de propriétaires d'avions ont accepté avec enthousiasme d'offrir les vols de familiarisation à dix-sept étudiants lors de l'avant-der-

nière journée du camp d'aérospatial.

Kelly Kuzyk, membre et pilote de l'aéroport, ancien membre du corps blindé et de la police militaire, a assuré la planification et la coordination de l'événement. Quatre des cinq avions ont été utilisés pour effectuer les vols et ont été pilotés par Ray Henault, président de l'Association Air Park, ancien pilote de l'armée de l'air et chef d'état-major de la défense; Sylvain Fortin, membre du conseil d'administration et gestionnaire de la maintenance des aéronefs pour le programme des cadets de l'Air de la 19e Escadre Comox; Gord Rose, membre du conseil d'administration et scientifique à la retraite ainsi que Richard Crapp, un ancien adjudant de maintenance d'aéronefs au 19 EMA. Chris Hansen, ancien pilote de patrouille maritime au 407e Escadron, s'est joint aux volontaires à Gillies Bay.

Les vols de familiarisation ont été une source d'inspiration tant pour les participants au camp d'aérospatiale que pour les pilotes de l'aéroport. Les étudiants ont effectué une inspection de l'avion avant le vol avec leurs pilotes assignés et ont démontré une connaissance impressionnante de la structure et des commandes des aéronefs et de ce qu'il faut rechercher lors de l'inspection avant vol. Une fois en vol, les élèves ont posé à leurs pilotes des questions très pertinentes relatives au fonctionnement d'un aéronef et ont fait preuve d'une excellente conscience de la situation. Pour ceux qui ont pu prendre brièvement les commandes, ils ont démontré une bonne compréhension des principes de vol.

Les membres de l'aéroport de Courtenay qui ont participé aux vols de familiarisation pour le camp Texada Aerospace étaient ravis d'être impliqués dans une entreprise aussi intéressante et chacun a été très impressionné par le dévouement, l'engagement et l'enthousiasme pour l'aviation et l'aérospatiale en général démontré par Doby Dobrostanski, ses bénévoles et les jeunes participants. Ils méritent un grand crédit pour les connaissances et l'exposition qu'il donne à la prochaine génération de pilotes et d'ingénieurs dans le domaine aérospatial.

# Runway SNIC equipment manufactured by RCEME

## Équipement de SNIC de piste fabriqué par GEMRC



Completed, mounted EPOKE. / EPOKE terminé et monté.



Cpl Arce cleaning up the welds after fabricating one of the wheel well assemblies. / Le Cpl Arce nettoie les soudures après avoir fabriqué l'un des passages de roue.

MCpl / CplC Phil McIntyre, 19 Wing Material Support, RCEME | Soutien du Matériel de la 19<sup>ème</sup> Escadre, GEMRC

The RCEME maintenance platoon from 19 Mission Support Squadron was tasked with converting the EPOKE runway de-icer through a total of three configurations to increase safety and reduce corrective maintenance on the equipment.

This was first realized in 2019 when it was configured as a trailer mounted de-icer, which was pulled by a MACK dump truck. In 2020 the first configuration change took place, extending the drawbar on the trailer to reduce the chance of contact between the rear of the dump truck and the trailer while taking tight turns on the runway. It was noted that there was undue stress where drawbar met the frame causing significant cracking, recognized as a common fault in Trenton, Bagotville, and Greenwood. At the time this drawbar extension had already been completed by Bagotville and Trenton in 2020 as while Greenwood was beginning to mount the system onto the dump truck.

The next configuration the 19 Wing EPOKE underwent was to mount it in the box of the dump truck. This configuration also presented several challenges for both the RCEME and Transport. Mounting the EPOKE into the dump truck provided minimal space to move, conduct daily inspections, and maintenance.

With the nature of SNIC and the runway, this was not a feasible way to service this essential piece of kit. Due to these challenges and hearing about Greenwood beginning the process of hard mounting the EPOKE to the back of the dump truck, 19 Wing followed suit.

### Manufacturing

It began with heavy section vehicle technicians preparing all of the electrical, auto-grease lines, air lines, and hydraulics for the removal of the dump from the body of the truck. Many plugs, caps and straps were used to ensure everything was going to hold fast while the truck sat in limbo awaiting the mount of the EPOKE. Once the dump was physically removed from the truck, the process of manufacturing a new housing for the EPOKE could begin. The project was then passed off to the materials technicians who were meticulous in planning, preparing, and ordering all the necessary pieces required to facilitate such a project.

Manufacturing was slated to begin in the early summer of 2022, but with the growing demand for steel, the longer wait time resulted in an end of August start. With just six weeks before SNIC (snow and ice clearance) season, the platoon was pressed to see this project to its end.

Metal shortages caused delivery issues, so a flatbed was dispatched to Vancouver to retrieve the large quantity of steel needed to facilitate this project. Once the metal was on the ground they got to work with pre-fabricating all the parts, creating drop axle mounts with a cross member, twelve mounting plates, a front standing platform and two wheel well assemblies. Parts were painted as the processes were complete.

### Assembly

The crane operators from the heavy equipment section helped place the EPOKE on the back of the dump truck. Mounting and securing it in place was just that simple. With the expert quality of work produced by the RCEME maintenance shop at 19 MSS, the securing process was done the same morning it began. The technicians at 19 MSS RCEME showed perseverance in the face of adversity, garnering praise from everyone dependant on this exclusive piece of runway kit.

Let SNIC season begin!

Le peloton de maintenance GEMRC du 19<sup>e</sup> escadron de soutien de mission a été chargé de convertir le dégivreur de piste EPOKE à travers un total de trois configurations pour augmenter la sécurité et réduire la maintenance corrective de l'équipement.

Cela a été réalisé pour la première fois en 2019 lorsqu'il a été configuré comme un dégivreur monté sur remorque, qui était tiré par un camion-benne MACK. En 2020, le premier changement de configuration a eu lieu, en allongeant la barre d'attelage de la remorque pour réduire les risques de contact entre l'arrière du camion-benne et la remorque lors des virages serrés sur la piste. Il a été noté qu'il y avait une contrainte excessive à l'endroit où la barre d'attelage rencontrait le châssis, provoquant des fissures importantes, reconnues comme un défaut commun à Trenton, Bagotville et Greenwood. À l'époque, cette extension de la barre d'attelage avait déjà été réalisée par Bagotville et Trenton en 2020, tandis que Greenwood commençait à monter le système sur le camion-benne.

La configuration suivante de l'EPOKE de la 19<sup>e</sup> Escadre a consisté à le monter dans la caisse du camion-benne. Cette configuration a également présenté plusieurs défis tant pour le GEMRC que pour Transport. Le montage de l'EPOKE dans le camion-benne offrait un espace minimal pour se déplacer, effectuer les inspections quotidiennes et la maintenance.

Compte tenu de la nature du SNIC et de la piste

d'atterrissage, ce n'était pas une façon pratique d'entretenir cette pièce essentielle. En raison de ces difficultés et ayant entendu parler de Greenwood qui commençait à monter l'EPOKE à l'arrière du camion à benne, la 19<sup>e</sup> Escadre a suivi le mouvement.

### Fabrication

Tout a commencé avec les techniciens des véhicules de la section lourde, qui ont préparé tous les circuits électriques, les conduites d'autograissage, les conduites d'air et les circuits hydrauliques pour le retrait de la benne de la caisse du camion. De nombreux bouchons, capuchons et sangles ont été utilisés pour s'assurer que tout allait tenir pendant que le camion restait dans les limbes en attendant le montage de l'EPOKE. Une fois que la benne a été physiquement retirée du camion, le processus de fabrication d'un nouveau boîtier pour l'EPOKE a pu commencer. Le projet a ensuite été confié aux techniciens des matériaux qui ont été méticuleux dans la planification, la préparation et la commande de toutes les pièces nécessaires pour faciliter un tel projet.

La fabrication devait commencer au début de l'été 2022, mais en raison de la demande croissante d'acier, le délai d'attente plus long a entraîné un démarrage à la fin du mois d'août. Avec seulement six semaines avant la saison de déneigement et de déglacage (SNIC), le peloton a été pressé de mener ce projet à terme.

La pénurie de métal a entraîné des problèmes de livraison, si bien qu'une semi-remorque a été envoyée à Vancouver pour récupérer la grande quantité d'acier nécessaire à la réalisation de ce projet. Une fois le métal sur le terrain, ils se sont attelés à la préfabrication de toutes les pièces, créant des supports d'essieu relevables avec une traverse, douze plaques de montage, une plateforme avant et deux passages de roue. Les pièces ont été peintes au fur et à mesure que les processus étaient terminés.

### Montage

Les grutiers de la section des équipements lourds ont aidé à placer l'EPOKE à l'arrière du camion à benne. Le montage et la fixation en place ont été tout aussi simples. Grâce à la qualité du travail des experts de l'atelier de maintenance du GEMRC au 19 MSS, le processus de fixation a été terminé le matin même où il a commencé. Les techniciens du GEMRC du 19 MSS ont fait preuve de persévérance face à l'adversité, s'attirant les éloges de tous ceux qui dépendent de cette pièce exclusive du kit de piste.

Que la saison du SNIC commence !



## Rescue! Sauvetage!

A CH-149 Cormorant helicopter from 442 Transport and Rescue Squadron rescued a patient who was paragliding and crashed into a cliff face on Mount Paul near Kamloops. The patient suffered serious injuries and could not safely be evacuated by ground search and rescue. The only suitable landing spot for the Cormorant was away from the injured person, so the search and rescue technicians used their mountain training to reach the patient and stabilize them before all were hoisted up and out to safety via medevac at Kamloops airport. RESCUE! / *Un hélicoptère CH-149 Cormorant du 442e Escadron de transport et de sauvetage a secouru un patient qui faisait du parapente et s'est écrasé contre une falaise sur le mont Paul près de Kamloops. Le patient a subi des blessures graves et n'a pas pu être évacué en toute sécurité par les équipes de recherche et de sauvetage au sol. Le seul point d'atterrissage convenable pour le Cormorant était loin de la personne blessée, de sorte que les techniciens en recherche et sauvetage ont utilisé leur formation en montagne pour atteindre le patient et le stabiliser avant que tous ne soient hissés et mis en sécurité via l'évacuation médicale à l'aéroport de Kamloops. SAUVETAGE!*



## Dedicated to Results!

A Realtor in the Comox Valley for 27 years, Leah is dedicated, knowledgeable and highly experienced in the local real estate market.

[leahreichelt.com](http://leahreichelt.com)

- Accredited Buyer Representative
- Seniors Real Estate Specialist
- RE/MAX Lifetime Achievement
- RE/MAX Hall of Fame
- RE/MAX Platinum Club
- IRP Approved Realtor

[leah@leahreichelt.com](mailto:leah@leahreichelt.com)  
Cell **250.338.3888**

**Leah REICHELT**



**RE/MAX Ocean Pacific Realty**  
282 Anderton Rd Comox BC V9M 1Y2  
Office 250.339.2021

Each Office Independently Owned and Operated



LEGISLATIVE ASSEMBLY  
of BRITISH COLUMBIA



**Ronna-Rae Leonard MLA**  
Courtenay-Comox Constituency

437 5th St. Courtenay • <http://ronna-raeleonard.ca>  
250-703-2410 • [ronna-rae.leonard.mla@leg.bc.ca](mailto:ronna-rae.leonard.mla@leg.bc.ca)

## FESTIVE LIGHT DISPLAY RETURNS TO HERITAGE AIR PARK

The Comox Air Force Museum is working with members of 19 Wing Comox to light up the Heritage Air Park during the full month of December; the festive lights will be hung and will be formally opened in a ceremony on December 1.

Entry to the nighttime display is by donation, with the funds allowing for refurbishment in preparation for the RCAF centennial celebration in 2024. Non-perishable food donations are also being accepted to help support the Comox Valley Food Bank.

The display will be open between 5 and 8 p.m., until December 31.

## L'AFFICHAGE LUMINEUX FESTIF REVIENT À HERITAGE AIR PARK

Le Comox Air Force Museum travaille avec des membres de la 19e Escadre Comox pour illuminer le Heritage Air Park pendant tout le mois de décembre; les lumières festives seront accrochées et seront officiellement inaugurées lors d'une cérémonie le 1er décembre.

L'entrée à l'exposition nocturne se fait par don, les fonds permettant la rénovation en vue de la célébration du centenaire de l'ARC en 2024. Des dons de denrées non périssables sont également acceptés pour aider à soutenir la Comox Valley Food Bank.

L'exposition sera ouverte de 17 h à 20 h, jusqu'au 31 décembre.





Cpl Bosel receives the Canadian Forces' Decoration.



Maj Boyd receives the Special Service Medal with NATO bar.



CPO 2 Briand receives the Canadian Forces' Decoration First Clasp.



MCpl DeBoer receives the Platinum fitness award.



WO Dion receives the Operational Service Medal with Expedition bar.



MCpl Farmer receives the Canadian Forces' Decoration Second Clasp.



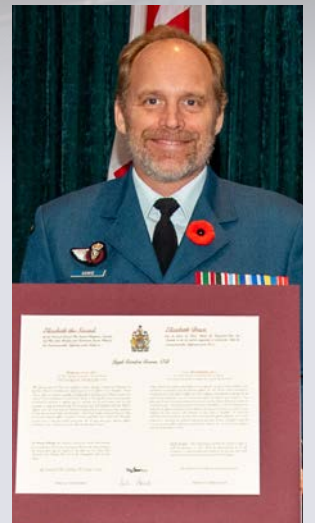
MWO Fiset receives the Canadian Forces' Decoration First Clasp.



Capt Frenette receives their Commissioning Scroll.



Lt Giles is promoted to Captain.



Capt Gowie receives their Commissioning Scroll.



WO Harshaw receives the Canadian Forces' Decoration First Clasp.



Capt Jacques receives the Platinum fitness award.



Byron Jerome receives a 19 Wing Commander's Commendation.



Sgt Lavoie receives the Canadian Forces' Decoration First Clasp.



CWO Patten receives a 1 CAD Commander's Commendation.



CWO Roach receives the Canadian Forces' Decoration Second Clasp.

**Want to recognize someone in your unit?**  
**Vous aimeriez reconnaître quelqu'un de votre unité?**

Send your bravo zulus to [totemtimes@gmail.com](mailto:totemtimes@gmail.com) to be featured in the Totem Times.  
 Envoyez votre BZ à [totemtimes@gmail.com](mailto:totemtimes@gmail.com)





Sgt Storry receives the Canadian Forces' Decoration First Clasp.

Capt Stubbs receives the Canadian Forces' Decoration First Clasp.

MCpl Tatchell receives the Canadian Forces' Decoration First Clasp.



Cpl Tremblay receives a 1 CAD Certificate of Achievement.



Michael Vandervoort receives a 19 Wing Commander's Commendation.



MCpl Walter receives the Canadian Forces' Decoration.



WComd Col Gagnon (left) and WCWO CWO Farr (right) present Capt Little with the Canadian Forces' Decoration Third Clasp.

At the 19 Wing Honours and Awards Ceremony on November 4, Capt Brad Little received the third clasp for the Canadian Forces' Decoration, marking 42 years of service. Now with 43 years of service, Capt Little works in the public affairs office. He enrolled in 1979 as a vehicle technician, and served 1 SVC BN in Calgary, Alberta and 4 SVC BN Lahr, Germany. While there he earned Canadian and German parachute wings, the French Commando badge, and was awarded the Benoit Memorial Award as Top EME Craftsman in Canadian Forces Europe. Accepted for commissioning in the RCAF as an air weapons controller, he was posted to 21 Sqn, North Bay, NATO E-3 AWACS, Geilenkirchen, Germany (over 200 missions in the Balkans Conflict), McChord AFB, Combat Training Centre, CFB Gagetown NORAD/US-NORTHCOM Command Centre, Colorado Springs, USAF E-3 AWACS Canadian Detachment, Oklahoma City, and 19 Wing Comox where he completed a component transfer to the Air Reserve Flight.

**CANEX**  
A division of CFMWS  
Une division des SBMPC

**CANADA'S MILITARY STORE**

**CANEX.CA**

1625 Military Row, Lazo, BC 250.339.5553

**ATTENTION MILITARY MEMBERS!**

Come out and try our new amazingly delicious and healthy Stonegrill Dining Experience!

This unique "dry cooking" method is recognized as being one of the healthiest methods available today.

Simple, healthy, delicious and fun! Come by and enjoy the best steak, halibut or salmon you may ever taste.



**WHISTLE STOP**  
NEIGHBOURHOOD PUB

2355 Mansfield Dr.,  
Courtenay  
**250-334-4500**  
www.whistlestoppub.com

\*Live Entertainment Fri. & Sat.\*  
\*Beer and Wine Store\*  
\*All our cold beer and spirits are sold at liquor store prices or below.\*

**WITH YOU WITH ME**

Attn: Transitioning Military Members

**WE'RE HIRING**

**About WYWM**

We help transitioning military, veterans & families get into tech jobs, for free. If you know someone who can benefit, send them to WithYouWithMe.

**Benefits**

**Work from home**

- ✓ No experience is required
- ✓ Be career ready in 100 hours
- ✓ Free tech courses for life
- ✓ Salaries from \$60K-\$120K



withyouwithme.com/caf



# Volunteers Locate Veterans in Unmarked Graves

## Des bénévoles localisent des tombes anonymes d'anciens combattants

Last Post Fund volunteer Ted Usher has been busy locating Canadian veterans in unmarked graves, and in the past year he has located and applied for headstones for 114 veterans throughout British Columbia. Locally he has applied for headstones for 16 veterans in the Courtenay Civic Cemetery, four in St. Andrews Cemetery, seven in the Campbell River Cemetery, for several Indigenous veterans in the Lillooet First Nations Cemetery.

The Last Post Fund receives funding from Veterans Affairs Canada (VAC) and approximately seven hundred headstones are installed each year in cemeteries across Canada as a result of the Unmarked Grave Program. The mission of the Last Post Fund is to provide dignified burials and funeral services to veterans along with the Unmarked Grave Program and Indigenous Veterans Initiative.

"In my effort to locate unmarked graves in the Cumberland Cemetery, I discovered a WWI veteran in a grave that is in deplorable condition," shared Ted. "Edwin Harbottle was a member of the Canadian Expeditionary Force, having joined in 1916. He ended up in France fighting at Passchendaele Belgium and in October 1917, Edwin was seriously wounded and he would spend the next two years in several military hospitals recovering from his wounds. He would finally get discharged in September 1919 from the CEF. Edwin Harbottle would marry and eventually settle in Royston. He passed away in 1947 at age fifty-one."

VAC will not provide funds to a grave where there is currently a headstone – which means that Edwin Harbottle does not qualify.

"The condition of Harbottle's gravesite caused me deep concern and I felt this was not a place of final rest for a Veteran of the Great War, especially for someone who was wounded and almost died as a result so I had to take this on as my personal mission to fix. Out of the many hundreds of gravesites I've viewed, this one is by far the worst."

Ted was determined to restore Edwin Harbottle's gravesite.

With the support of the executive of the Last Post Fund BC Branch, the Royal Canadian Legion branches of Comox and Courtenay, and additional donations pending from Cumberland and Bowser Legions, a new headstone will be purchased. The work of refurbishing the gravesite will be conducted by staff of the Village of Cumberland.



19 Wing Comox chaplain team member Padre Anthony Divinagracia meets with Ted Usher in October 2021 at the St. Andrews Cemetery where they viewed several veteran graves. / L'aumônier Anthony Divinagracia, membre de l'équipe d'aumônerie de la 19e Escadre Comox, rencontre Ted Usher en octobre 2021 au cimetière St Andrews où ils ont vu plusieurs tombes d'anciens combattants.

"My research continues in locating our veterans who are maybe lying in unmarked graves throughout British Columbia. This is all volunteer work and along with a dozen other researchers here in BC, we are making great headway in finding hundreds in unmarked graves."

To learn more about the Last Post Fund visit [lastpostfund.ca](http://lastpostfund.ca) or contact Ted at [tedusher@gmail.com](mailto:tedusher@gmail.com).

Le bénévole du Fonds du Souvenir, Ted Usher, s'est occupé de localiser des tombes anonymes d'anciens combattants canadiens. Au cours de la dernière année, il a localisé et demandé des pierres tombales pour 114 anciens combattants dans toute la Colombie-Britannique. Localement, il a demandé des pierres tombales pour 16 anciens combattants au cimetière civique de Courtenay, quatre au cimetière St Andrews, sept au cimetière de Campbell River ainsi que pour plusieurs anciens combattants autochtones au cimetière des Premières Nations de Lillooet.

Le Fonds du Souvenir est financé par d'Anciens Combattants Canada (ACC) et environ sept cents pierres tombales sont installées chaque année dans des cimetières partout au Canada grâce au Programme des sépultures anonymes. La mission du Fonds du Souvenir est d'offrir des inhumations et des services funéraires pour les anciens

combattants, parallèlement au Programme de sépultures anonymes et à l'Initiative des anciens combattants autochtones.

«Dans mes efforts pour localiser des tombes anonymes dans le cimetière de Cumberland, j'ai découvert un ancien combattant de la Première Guerre mondiale dans une tombe dans un état déplorable», a déclaré Ted. «Edwin Harbottle était membre du Corps expéditionnaire canadien, après s'être engagé en 1916. Il s'est retrouvé en France en combattant à Passchendaele en Belgique. En octobre 1917, Edwin a été grièvement blessé et il passera les deux années suivantes dans plusieurs hôpitaux militaires. Il sera finalement démis de ses fonctions en septembre 1919 du CEC. Edwin Harbottle se marierait et finira par s'installer à Royston. Il est décédé en 1947 à l'âge de cinquante et un ans.

ACC ne fournira pas de fonds pour une tombe où il y a actuellement une pierre tombale - ce qui signifie qu'Edwin Harbottle n'est pas admissible à ce programme.

«L'état de la tombe de Harbottle m'a profondément inquiété et j'ai senti que ce n'était pas un lieu pour un dernier repos d'un vétéran de la Grande Guerre, en particulier pour quelqu'un qui a été blessé et qui a failli mourir. J'ai donc décidé de prendre cette situation pour une mission personnelle. Parmi les centaines de tombes que j'ai vues, celle-ci est de loin celle dans un état la plus terrible.

Ted était déterminé à restaurer la tombe d'Edwin Harbottle.

Avec le soutien de l'exécutif de la filiale du Fonds du Souvenir en Colombie-Britannique, des filiales de la Légion royale canadienne de Comox et de Courtenay, et des dons supplémentaires attendus des légions de Cumberland et de Bowser, une nouvelle pierre tombale sera achetée. Les travaux de remise à neuf de la tombe seront effectués par le personnel du village de Cumberland.

« Mes recherches se poursuivent pour localiser nos anciens combattants qui reposent peut-être dans des tombes anonymes partout en Colombie-Britannique. Tout cela est un travail bénévole et avec une douzaine d'autres chercheurs ici en Colombie-Britannique, nous faisons de grands progrès pour trouver des centaines de tombes anonymes.

Pour en savoir plus sur le Fonds du Souvenir, visitez [lastpostfund.ca](http://lastpostfund.ca) ou contactez Ted à [tedusher@gmail.com](mailto:tedusher@gmail.com).

## Start here, fly anywhere

Open up the world from your back door. Comox Airport offers WestJet, Air Canada and Pacific Coastal departures connecting you to anywhere you want to travel.



visit [comoxairport.com](http://comoxairport.com)

Visit us on Facebook!



19 Wing Totem Times

2.5K likes • 2.9K followers



Visitez-nous sur Facebook!

[f /19WingTotemTimes](https://www.facebook.com/19WingTotemTimes)



# Faith and Life | Foi et Vie



19 Wing Comox Multi-Faith Centre  
Centre multiconfessionnel de la 19<sup>e</sup> Escadre Comox



Wing Chaplain,  
Maj Kevin Stieva  
252-8273



Lt(N)  
Lara Bowditch  
252-7912



Capt Anthony  
Divinagracia  
252-8274



Capt  
James Lee  
252-8275

**ROMAN CATHOLIC | CATHOLIQUE** Sunday | dimanche 1100 hrs

**PROTESTANT | PROTESTANT** Sunday | dimanche 0930 hrs

Chaplain's Office, B22, Room 200  
250-339-8211 local 8293

Emergency Duty Chaplain - Call Wing Ops at 250-339-8211 ext 8231

## Journée internationale des personnes handicapées – le 3 décembre

Célébrée le 3 décembre et de par le monde, la Journée oeuvre à la promotion des actions de sensibilisation sur les questions liées au handicap et à attirer l'attention sur les avantages d'une société inclusive et accessible à tous.

Environ 15 % de la population mondiale vit avec une forme de handicap ; la célébration annuelle de l'IDPD a été proclamée en 1992 par les Nations Unies.

### Inclusion sociale et développement

L'expérience prouve que lorsque les obstacles à l'inclusion des personnes handicapées sont éliminés et que ces personnes sont encouragées à participer pleinement à la vie sociale, la société toute entière en profite. Les obstacles auxquels doivent faire face les personnes handicapées sont, par conséquent, un préjudice à la société dans son ensemble et l'accessibilité est nécessaire pour atteindre progrès et développement pour tous.



## International Day of Persons with Disabilities – December 3

Celebrated on December 3 around the world, IDPD mobilizes support for critical issues relating to the inclusion of persons with disabilities, promotes awareness-raising about disability issues and draws attention to the benefits of an inclusive and accessible society for all. Approximately 15 per cent of the world's population live with some form of disability; the annual observance of IDPD was proclaimed in 1992 by the United Nations.

### Inclusive society and development

Evidence and experience shows that when barriers to their inclusion are removed and persons with disabilities are empowered to participate fully in societal life, their entire community benefits. Barriers faced by persons with disabilities are, therefore, a detriment to society as a whole, and accessibility is necessary to achieve progress and development for all.



## Book at party at the 19 Wing Fitness and Community Centre!

Saturday - 1 hour in the pool + 1 hour in the craft room  
Sunday - hour in the gymnasium + 1 hour in the craft room  
1 to 3 p.m. - \$100 - includes up to 20 participants and the use of toys and equipment. Choice to book two hours in the craft room, space permitting.  
To learn more call 250-339-8211, extension 8315 or visit [cfmws.ca/comox/birthday-parties](http://cfmws.ca/comox/birthday-parties).

## Les fêtes au Centre communautaire et de conditionnement physique de la 19e Escadre!

Piscine et salle de travaux manuels – samedi  
Gymnase et salle de travaux manuels - dimanche  
13h à 15h - 100 \$ comprennent jusqu'à 20 participants et l'utilisation de jouets et d'équipements.  
Pour en savoir plus, appelez le 250-339-8211, poste 8315 ou visitez [sbmfc.ca/comox/fetes-d-anniversaire](http://sbmfc.ca/comox/fetes-d-anniversaire).

## Registration is now open for all winter programming – January to March

- STAR (strength through active recreation)
- spring break camp (STAR)
- swim lessons - Tuesday evening and Saturday morning choices - Swim for Life
- youth weight room orientation
- AquaZumba - Monday and Wednesday from 4 to 5 pm
- AquaFit - Friday from 1 to 2pm
- trauma sensitive yoga - Monday from 7 to 8 pm

250-339-8211, extension 8315

## Les inscriptions sont maintenant ouvertes pour toute la programmation hivernale – janvier à mars

- STAR : santé totale au moyen de l'activité récréative
- Camp de vacances de printemps STAR
- cours de natation - choix du mardi soir et du samedi matin - Swim for Life
- orientation de la salle de musculation pour les jeunes
- AquaZumba - lundi et mercredi de 16h à 17h
- AquaFit - vendredi de 13h à 14h
- yoga sensible aux traumatismes - lundi de 19h à 20h

250-339-8211, poste 8315





**BRYCE HANSEN**  
TEAM LEADER - REALTOR\*

**CHAIRMAN'S**

**RE/MAX**  
HALL OF FAME

**BRYCE HANSEN TEAM**  
Personal Real Estate Corporation

- Relocation Specialist
- Registered Supplier with IRP Relocation Program/ Brookfield GRS
- Proud Supporter of the Kelly Smith Memorial Golf Tournament
- Award Winning Real Estate Agent
- Proven Custom Marketing Strategy for your Home

**RE/MAX**  
OCEAN PACIFIC REALTY  
2230A Cliffe Ave.,  
Courtenay, BC V9N 2L4

In support of  
**BC Children's Hospital**

**Don't think twice, call Bryce!**

CONNECT WITH US:  
250.702.6493

[www.comoxvalley-realestate.com](http://www.comoxvalley-realestate.com)





**THE WORLD OF SAILING AWAITS YOU!**  
2023 Basic Cruising Course

**LE MONDE DE LA VOILE VOUS ATTEND!**  
Cours de voile de base 2023

The 19 Wing Comox Yacht Club is now scheduling the 2023 Basic Cruising Course, a Sail Canada accredited certification that enables you to skipper a keelboat, including renting any of the club's three vessels.

The course runs April to June 2023 and includes both classroom sessions and about 40 hours of on-water instruction.

Course registration opens December 15 – visit [cfmws.ca/comox/19-wing-comox-yacht-club/basic-cruising-course](http://cfmws.ca/comox/19-wing-comox-yacht-club/basic-cruising-course)

19 WCYC also offers dinghy sailing, kayak, and SUP instruction and rentals, as well as year-round social events and on-water activities. Membership is open to serving and retired members of the CAF, their families, and members of the community.

Le Yatch club de la 19e Escadre organise maintenant le cours de voile de base 2023, une certification accréditée par Voile Canada qui vous permet de diriger un quillard, y compris la location de l'un des trois navires du club.

Le cours se déroule d'avril à juin 2023 et comprend à la fois des séances en classe et environ 40 heures d'enseignement sur l'eau.

L'inscription au cours ouvre le 15 décembre – visitez [sbmfc.ca/comox/19e-escadre-comox-yacht-club/cours-de-croisiere-de-base](http://sbmfc.ca/comox/19e-escadre-comox-yacht-club/cours-de-croisiere-de-base)

19 WCYC propose également des cours et des locations de voile légère, de kayak et de SUP, ainsi que des événements sociaux et des activités sur l'eau tout au long de l'année. L'adhésion est ouverte aux membres actifs et retraités des FAC, à leurs familles et aux membres de la communauté.

The Wallace Garden Community Council hosted the 3rd annual *Pumpkins After Dark* event on October 29, much to the delight of families in the residential housing units. The event moved forward despite an ominous forecast and ended up being a smash success, despite the wind.

CANEX provided a spooky Fortune Teller photo contest, hot chocolate and prizes – and support was also received by the Comox MFRC, SISIP, Landmark Cinemas, Comox Valley Aquatic Centre, the Military Police Flight, and the 19 Wing Fire Department. The MPs police car and the fire truck were a smash hit with all that attended!

The grand prize winner of a two night cabin rental at Airforce Beach was the Rasmussen family – winning the popular vote for best display. A total of 18 other prizes were handed out to various homes in the RHUs as well as the prize winner for Best Costume as awarded by the CANEX staff.

More than 350 people attended *Pumpkins After Dark* and every year the event and the participating homes keep getting better and better! The WGCC thanks everyone for their community spirit which made this event so enjoyable and hopes to see everyone back next year, rainy and dark, or just after dark!

Le Wallace Garden Community Council a organisé le 3e événement annuel « Pumpkins After Dark » le 29 octobre, pour le plus grand plaisir des familles des logements résidentiels. L'événement s'est déroulé malgré une prévision de mauvais temps et a fini par être un succès retentissant, malgré le vent.

CANEX a organisé un concours de photos effrayantes « Fortune Teller », du chocolat chaud et des prix. Le CRFM de Comox, le RARM, les cinémas Landmark, le centre aquatique de Comox Valley, l'escadrille de la police militaire et le service d'incendie de la 19e Escadre ont également soutenu l'évènement. La voiture de police des députés et le camion de pompiers ont été un succès retentissant auprès de tous les participants !

Le gagnant du grand prix d'une location de cabine de deux nuits à Airforce Beach était la famille Rasmussen, remportant le vote populaire pour la meilleure décoration. Au total, 18 autres prix ont été remis à différentes résidences des ULR ainsi que le prix du meilleur costume décerné par le personnel de CANEX.

Plus de 350 personnes ont assisté à Pumpkins After Dark et chaque année, l'événement et les maisons participantes ne cessent de s'améliorer ! Le WGCC remercie tout le monde pour leur esprit communautaire qui a rendu cet événement si agréable et espère revoir tout le monde l'année prochaine juste après la tombée de la nuit !

